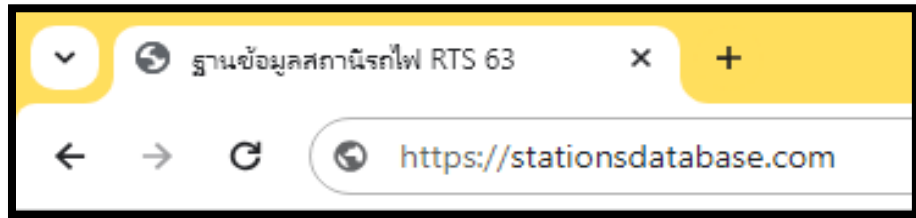


คู่มือการใช้งานเว็บไซต์ฐานข้อมูลสถานีรถไฟ (stationsdatabase.com)

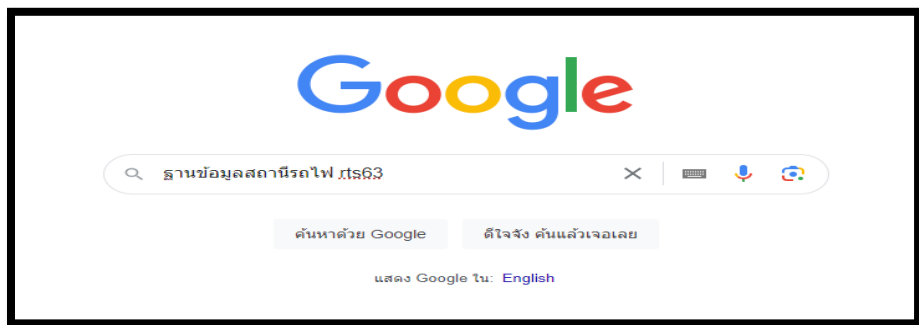
๑. การเข้าสู่เว็บไซต์

วิธีการที่จะสามารถเข้าสู่หน้าเว็บไซต์สามารถทำได้ ๓ วิธีดังต่อไปนี้

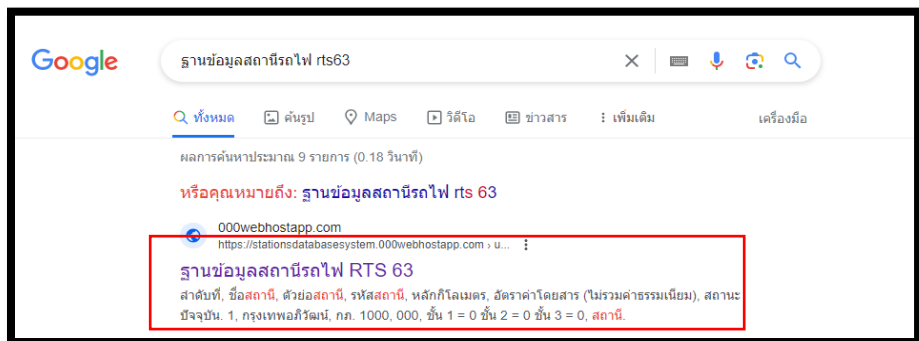
๑.๑ พิมพ์ในช่อง URL ว่า <https://stationsdatabase.com>



๑.๒ การค้นหาจากช่องการค้นหาของ Google โดยพิมพ์ว่า ฐานข้อมูลสถานีรถไฟ rts63



๑.๒.๑ ผลการค้นหาที่ปรากฏบน Google



๑.๓ การสแกน QR CODE สำหรับการใช้งานเว็บไซต์บนโทรศัพท์มือถือ



๒. หน้าต่างหลักของเว็บไซต์

เมื่อสามารถเข้าสู่เว็บไซต์ได้แล้วจะปรากฏหน้าต่างหลักของเว็บไซต์เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าชมและใช้งานส่วนต่างๆ โดยหน้าต่างหลักประกอบด้วยส่วนสำคัญดังนี้

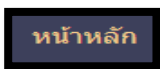
๒.๑ ส่วนแสดงปุ่มคำสั่งต่างๆ



๒.๑.๑ ในส่วนนี้จะปรากฏแถบคำสั่งในทุก ๆ หน้าของเว็บไซต์เพื่อให้ผู้ใช้งานสะดวกต่อการเชื่อมโยงไปยังส่วนต่าง ๆ ของเว็บไซต์ โดยมีปุ่มคำสั่งดังนี้



- ไอคอนของเว็บไซต์ สำหรับเชื่อมโยงกลับมาหน้าหลัก



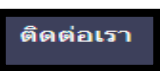
- ปุ่ม หน้าหลัก สำหรับเชื่อมโยงกลับมาหน้าหลัก



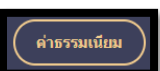
- ปุ่ม ค้นหา สำหรับเชื่อมโยงไปยังส่วนแสดงการค้นหา



- ปุ่ม เกี่ยวกับ สำหรับเชื่อมโยงไปยังส่วนแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

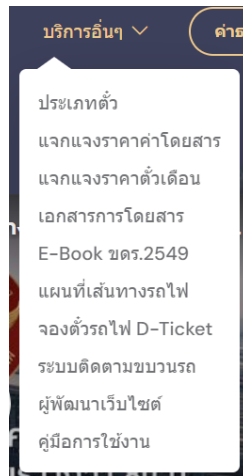


- ปุ่ม ติดต่อเรา สำหรับเชื่อมโยงไปยังส่วนแสดงข้อมูลติดต่อโรงเรียน



- ปุ่ม ค่าธรรมเนียม สำหรับเรียกแถบแสดงค่าธรรมเนียมออกมาแสดง มาด้านขวาของหน้าจอ

๒.๑.๒ ปุ่ม บริการอื่น ๆ แสดงปุ่มเครื่องมือดังนี้



- **ประเภทตั๋ว** เชื่อมโยงไปยัง [ticket.html](#) สำหรับหน้าต่างแสดงประเภทตั๋วที่มีใช้งานในการรถไฟแห่งประเทศไทย
- **แจกแจงค่าโดยสาร** เชื่อมโยงไปยัง [fare.html](#) สำหรับหน้าต่างแสดงวิธีการคิดคำนวณอัตราค่าโดยสารที่การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้อยู่
- **แจกแจงราคาตั๋วเดือน** เชื่อมโยงไปยัง [monthly.html](#) สำหรับหน้าต่างแสดงวิธีการคิดคำนวณค่าตั๋วโดยสารรายเดือน
- **เอกสารการโดยสาร** เชื่อมโยงไปยัง [file.php](#) สำหรับแสดงหน้าต่างเอกสารการโดยสารที่สำคัญ เพื่อเป็นแหล่งอ้างอิงในการเรียน
- **E-Book ขตร.๒๕๔๙** เชื่อมโยงไปยัง [ebook.html](#) สำหรับหน้าต่างแสดง E-Book ขตร.๒๕๔๙ ฉบับหนังสืออิเล็กทรอนิกส์
- **แผนที่เส้นทางรถไฟ** เชื่อมโยงไปยัง [railwaymap.html](#) สำหรับหน้าต่างแสดงแผนที่เส้นทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั่วประเทศ และแบ่งตามภูมิภาคต่างๆ
- **จองตั๋วรถไฟ D-Ticket** เชื่อมโยงไปยัง <https://dticket.railway.co.th> สำหรับจองตั๋วโดยสารรถไฟ
- **ระบบติดตามขบวนรถ** เชื่อมโยงไปยัง https://ttsview.railway.co.th/view_๒๐๒๓.php สำหรับการติดตามขบวนรถไฟ
- **ผู้พัฒนาเว็บไซต์** เชื่อมโยงไปยัง [member.html](#) สำหรับแสดงสมาชิกผู้พัฒนาเว็บไซต์
- **คู่มือการใช้งาน** สำหรับการดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานเว็บไซต์ และแสดงให้เห็นผู้ใช้ได้ศึกษา

๒.๒ ส่วนแสดงข้อความต้อนรับและวิดีโอแนะนำโรงเรียนแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้



๒.๒.๑ แสดงข้อความ “ยินดีต้อนรับสู่เว็บไซต์”

๒.๒.๒



ปุ่ม ค้นหาสถานี สำหรับแสดงการค้นหา

๒.๒.๓ แสดงวิดีโอแนะนำโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

๒.๓ ส่วนแสดงการค้นหา

ส่วนแสดงการค้นหาเป็นเครื่องมือสำหรับการค้นหาข้อมูลในฐานข้อมูลของทั้งสองต้น

ค้นหาสถานีกลางกรุงเทพวิวัฒน์						
สถานี	รหัสสถานี	ตัวเลขสถานี	รหัสสถานี	หลักไมล์เมตร	ทิศทางไปสถานี (ในแนวทางการขบวน)	สถานีปัจจุบัน
1	กรุงเทพวิวัฒน์	ค.บ.	1000	000	ชั้น 1 = 0 ชั้น 2 = 0 ชั้น 3 = 0	สถานี
2	บางซื่อ	บ.ช.	1011	005	ชั้น 1 = 0 ชั้น 2 = 4 ชั้น 3 = 2	สถานี
3	บางซื่อฝั่ง	บ.ช.	1013	007	ชั้น 1 = 7 ชั้น 2 = 4 ชั้น 3 = 2	ที่จอดรถ
4	พหลโยธิน	พ.ล.	1015	010	ชั้น 1 = 9 ชั้น 2 = 5 ชั้น 3 = 2	สถานี
5	ศาลายา กม. 19	ค.ล.	1225	011	ชั้น 1 = 10 ชั้น 2 = 5 ชั้น 3 = 2	ที่จอดรถ
6	สถานีบางพลี	บ.ป.	1016	013	ชั้น 1 = 12 ชั้น 2 = 6 ชั้น 3 = 3	ที่จอดรถ
7	ตลิ่งชัน	ต.ช.	1017	014	ชั้น 1 = 13 ชั้น 2 = 7 ชั้น 3 = 3	สถานี
8	พหลโยธิน	พ.	1019	020	ชั้น 1 = 19 ชั้น 2 = 10 ชั้น 3 = 4	ที่จอดรถ
9	คลองจั่น	ค.จ.	1020	020	ชั้น 1 = 19 ชั้น 2 = 10 ชั้น 3 = 4	ที่จอดรถ
10	หัวลำโพง	ห.ล.	1021	022	ชั้น 1 = 21 ชั้น 2 = 11 ชั้น 3 = 5	สถานี

Showing 1 to 10 of 506 entries

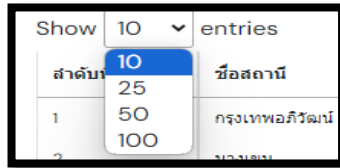
Previous 1 2 3 4 5 ... 51 Next

[เปลี่ยนสถานีค้นหา](#)

ทางหลักของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแสดงข้อมูลดังนี้

ค้นหาสถานีกลางกรุงเทพวิวัฒน์

- ส่วนแสดงชื่อสถานีต้นทางโดยมี สถานีกลางกรุงเทพวิวัฒน์ และ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)



- ปุ่มสำหรับกำหนดการแสดงผลข้อมูล โดยจะแสดงผลข้อมูลในตารางตามจำนวนที่ผู้ใช้เลือก



- ช่องสำหรับค้นหาข้อมูลในตารางโดยสามารถค้นหาได้จาก ชื่อสถานี, ตัวย่อสถานี, รหัสสถานี, หลักกิโลเมตร, อัตราค่าโดยสาร และสถานะปัจจุบัน

ลำดับ	ชื่อสถานี	อักษรย่อ	รหัสสถานี	หลัก กม.	ค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าขบวนรถ)	สถานะปัจจุบัน
1	กรุงเทพมหานคร	กท.	1000	000	ชั้น 1 - 0 ชั้น 2 - 0 ชั้น 3 - 0	สถานี
2	บางนา	บ.	1011	005	ชั้น 1 - 0 ชั้น 2 - 4 ชั้น 3 - 2	สถานี
3	ชุมพลบุรี	ช.	1013	007	ชั้น 1 - 7 ชั้น 2 - 4 ชั้น 3 - 2	ที่หยุดรถ
4	พหลโยธิน	พ.	1015	010	ชั้น 1 - 9 ชั้น 2 - 5 ชั้น 3 - 2	สถานี
5	การเวก กม.19	ก.	1225	011	ชั้น 1 - 10 ชั้น 2 - 5 ชั้น 3 - 2	ที่หยุดรถ
6	สถานีรถไฟนครราชสีมา	ร.	1016	013	ชั้น 1 - 12 ชั้น 2 - 6 ชั้น 3 - 3	ที่หยุดรถ
7	ดอนเมือง	ด.	1017	014	ชั้น 1 - 12 ชั้น 2 - 7 ชั้น 3 - 2	สถานี
8	พหลโยธิน	พ.	1018	020	ชั้น 1 - 19 ชั้น 2 - 10 ชั้น 3 - 4	ที่หยุดรถ
9	คลองเตย	ค.	1020	020	ชั้น 1 - 19 ชั้น 2 - 10 ชั้น 3 - 4	ที่หยุดรถ
10	รังสิต	ร.	1021	022	ชั้น 1 - 21 ชั้น 2 - 11 ชั้น 3 - 5	สถานี

- ตารางแสดงผลข้อมูลในตารางส่วนนี้จะแสดงผลตามที่ใช้เลือกโดยจะมีข้อมูลชื่อสถานี ตัวย่อสถานี รหัสสถานี หลักกิโลเมตร อัตราค่าโดยสาร และสถานะปัจจุบัน

Showing 1 to 10 of 506 entries

ทั้งหมด

- แถบแสดงผลข้อมูลที่ปรากฏอยู่ในหน้าปัจจุบัน และแสดงจำนวนข้อมูลในตาราง



- แถบเลื่อนหน้าในการแสดงผลข้อมูลในตารางหน้าถัดไป

เปลี่ยนสถานีต้นทาง

- ปุ่ม เปลี่ยนสถานีต้นทาง สำหรับการเปลี่ยนสถานีต้นทางจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

๒.๔ ส่วนระบบคำนวณค่าโดยสารแสดงข้อมูลดังนี้

คำนวณค่าโดยสาร

ระยะทาง:
กรุณาระบุระยะทาง

ชั้นโดยสาร :
กรุณาเลือกชั้นโดยสาร

ค่าธรรมเนียมขบวนรถ :
กรุณาเลือกประเภทรถ

ค่าธรรมเนียมปรับอากาศ :
กรุณาเลือกประเภทแอร์

ประเภทเตียงนอน :
กรุณาเลือกประเภทเตียงนอน

ค่าธรรมเนียมรถนั่ง และนอน :
กรุณาเลือกประเภทที่นั่ง

ค่าโดยสารทั้งสิ้น :
0

คำนวณค่าโดยสาร

- ชื่อแสดงส่วนสำหรับการคำนวณค่าโดยสาร

ระยะทาง:

กรุณาระบุระยะทาง

- ช่องระบุระยะทางสำหรับให้ผู้ใช้ระบุระยะทางจากต้นทาง-ปลายทางที่ต้องการคำนวณค่าโดยสาร

ชั้นโดยสาร :

กรุณาเลือกชั้นโดยสาร

กรุณาเลือกชั้นโดยสาร

ชั้น 1: 586 บาท

ชั้น 2: 278 บาท

ชั้น 3: 120 บาท

- ช่องเลือกชั้นโดยสารสำหรับให้ผู้ใช้เลือกชั้นโดยสารที่ต้องการจะคำนวณ โดยค่าโดยสารนี้ได้ผ่านการคำนวณมาจากระยะทาง โดยจะมีให้เลือก ๓ ตัวเลือกคือ ชั้น ๑ ชั้น ๒ชั้น ๓

ค่าธรรมเนียมขบวนรถ :

กรุณาเลือกประเภทรถ

กรุณาเลือกประเภทรถ

รถด่วนพิเศษ CNR : 250 บาท

รถด่วนพิเศษ : 190 บาท

รถด่วนพิเศษดีเซลราง : 170 บาท

รถด่วน : 150 บาท

รถเร็ว : 110 บาท

- ช่องเลือกประเภทของขบวนรถ สำหรับให้ผู้ใช้เลือกประเภทของขบวนรถที่ต้องการนำไปคำนวณ

ค่าธรรมเนียมปรับอากาศ :

กรุณาเลือกประเภทแอร์
กรุณาเลือกประเภทแอร์
รถนั่งชั้นที่ 3 : 100 บาท
รถนั่งชั้นที่ 2 : 110 บาท
รถนั่งชั้นที่ 2 (มีบริการอาหาร) : 190 บาท
รถนั่ง และนอน ชั้นที่ 1 และ 2 และรถจัดเฉพาะ : 170 บาท
รถนั่ง และนอน ชั้นที่ 1 และ 2 ของรถรุ่น 115 คัน (CNR) : 210 บาท

- ช่องสำหรับเลือกประเภทรถปรับอากาศ

ประเภทเตียงนอน :

กรุณาเลือกประเภทเตียงนอน
กรุณาเลือกประเภทเตียงนอน
เตียงบน
เตียงล่าง
เหมาห้อง

- ช่องสำหรับเลือกชั้นที่นอน สำหรับให้ผู้ใช้เลือกชั้นที่นอน โดยมี ๓ ตัวเลือก ดังนี้ เตียงบน เตียงล่าง และเหมาห้อง

ค่าธรรมเนียมรถนั่ง และนอน :

กรุณาเลือกประเภทที่นั่ง
กรุณาเลือกประเภทที่นั่ง
ชั้นที่ 2 ชนิดมีที่นั่ง และนอน 26,28 และ 32 ที่ 150 บาท
ชั้นที่ 2 ชนิดมีที่นั่ง และนอน 40 ที่ (รุ่นเก่า) 200 บาท
ชั้นที่ 2 ชนิดมีที่นั่ง และนอน 36 ที่ (ตัดแปลง) 220 บาท
ชั้นที่ 2 ชนิดมีที่นั่ง และนอน 40 ที่ (แคดู) รุ่นใหม่ 240 บาท
ชั้นที่ 2 รถ JR WEST ที่มีที่นั่ง และนอนทุกชนิด 240 บาท
ชั้นที่ 2 ชนิดมีที่นั่ง และนอน 40 ที่ ของรถรุ่น 115 คัน (CNR) 300 บาท
ชั้นที่ 1 (24 ที่) และรถจัดเฉพาะปรับอากาศ 500 บาท
ชั้นที่ 1 (24 ที่) ของรถรุ่น 115 คัน (CNR) 600 บาท

- ช่องสำหรับเลือกประเภทที่นั่ง และที่นอน

ค่าโดยสารทั้งสิ้น :
1038

- ส่วนแสดงค่าโดยสารทั้งสิ้นสำหรับแสดงค่าโดยสารที่รวมค่าธรรมเนียมแล้ว

รีเซ็ตข้อมูล

- ปุ่ม รีเซ็ตข้อมูล สำหรับรีเซ็ตล้างค่าข้อมูลในช่องต่าง ๆ ให้เป็นช่องว่างสำหรับการที่จะเพิ่มข้อมูลใหม่ในการคำนวณ

๒.๕ ส่วนแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

เกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประวัติการรถไฟ

ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2433 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สถาปนากิจการรถไฟขึ้นเป็นครั้งแรกในสังกัดกระทรวงโยธาธิการ กระทั่ง ในวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2439 พระองค์ได้เสด็จฯ ทรงเปิดการเดินรถไฟสายกรุงเทพ-นครราชสีมา ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟสายแรกของสยามประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงถือเอาวันที่ 26 มีนาคมของทุกปี เป็นวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟจนถึงปัจจุบัน อันเป็นครั้งแรกสถาปนากิจการรถไฟในปี 2439 จนถึงขณะนี้ 5 ในปี พ.ศ.2453 มีทางรถไฟเปิดใช้แล้วทั้งสิ้น 932 กิโลเมตร และได้ดำเนินการก่อสร้างขยายเส้นทางไปยังสายเหนือและใต้ในเวลาต่อมา



สะพานขาวทามมพู จังหวัดลำพูน



เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ จังหวัดลพบุรี



สะพานข้ามแม่น้ำแคว
กาญจนบุรี ประเทศไทย.



ทางรถไฟสามมรณะ
กาญจนบุรี ประเทศไทย.



อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล
ลำพูนลำปาง ประเทศไทย.

๒.๖ ส่วนแสดงข้อมูลติดต่อเรา

State Railway Of Thailand & Railway Technical School





Bangkok, Kingdom Of Thailand
Railway Technical School.
Google Map

ส่วนแสดงข้อมูลติดต่อเราแสดงสัญลักษณ์การรถไฟแห่งประเทศไทย และสัญลักษณ์โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ซึ่งเป็นสถาบันที่คณะผู้จัดทำเว็บไซต์กำลังศึกษาอยู่ อีกทั้งในส่วนนี้ยังแสดงข้อมูลที่อยู่ที่เชื่อมโยงไปยัง Google Map ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟอีกด้วย

๔. หน้าต่างแจกแจงราคาค่าโดยสาร

แจกแจงราคาค่าโดยสาร

คำนวณค่าโดยสารจากระยะทาง:

ระยะระยะทางทั้งหมด

ระยะทาง (กม.)	ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3
1-100	0.932	0.488	0.215
101-200	0.853	0.420	0.180
201-300	0.785	0.375	0.160
300 ขึ้นไป	0.739	0.336	0.145
ค่าโดยสารต่ำสุด	6 บาท/คน	4 บาท/คน	2 บาท/คน

หมายเหตุ

1.) การคิดค่าโดยสารระยะทางตั้งแต่ 101 กิโลเมตรขึ้นไปให้คิดเป็นช่วงๆละ 5 กิโลเมตร โดยคิดค่าโดยสารที่กิโลเมตรปลายช่วง ทั้งนี้สุดระยะของสถานีปลายทางจะอยู่ในช่วงใด
 2.) การมีพิเศษยกพิเศษกลางคืน เมื่อคำนวณเงินค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์แล้วนั้น ให้มีพิเศษในครั้งสุดท้าย ถ้ามีพิเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ ให้ปัดทิ้ง ตั้งแต่ 50 สตางค์ ขึ้นไปให้ยกเป็น 1

๔.๑ เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกการยกยอค่าว่า **แจกแจงราคาค่าโดยสาร** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยังหน้า fare.html เพื่อแสดงหน้าต่างในการแจกแจงวิธีการซึ่งจะได้มาซึ่งค่าโดยสาร โดยจะมีปุ่มคำสั่ง และวิธีการทำงานดังนี้

คำนวณค่าโดยสารจากระยะทาง:

ระบุระยะทางทั้งหมด

- ช่องระบุระยะทาง สำหรับให้ผู้ใช้ระบุระยะทางที่ต้องการจะนำมาคำนวณ โดยกำหนดให้ผู้ใช้ระบุระยะทางเป็นตัวเลขเท่านั้น

ระยะทาง (กม.)	ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3
1-100	0.932	0.488	0.215
101-200	0.853	0.420	0.180
201-300	0.785	0.375	0.160
300 ขึ้นไป	0.739	0.336	0.145
ค่าโดยสารต่ำสุด	6 บาท/คน	4 บาท/คน	2 บาท/คน

หมายเหตุ

1.) การคิดค่าโดยสารระยะทางตั้งแต่ 101 กิโลเมตรขึ้นไปให้คิดเป็นช่วงๆละ 5 กิโลเมตร โดยคิดค่าโดยสารที่กิโลเมตรปลายช่วง ทั้งนี้สุดระยะของสถานีปลายทางจะอยู่ในช่วงใด
 2.) การมีพิเศษยกพิเศษกลางคืน เมื่อคำนวณเงินค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์แล้วนั้น ให้มีพิเศษในครั้งสุดท้าย ถ้ามีพิเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ ให้ปัดทิ้ง ตั้งแต่ 50 สตางค์ ขึ้นไปให้ยกเป็น 1

- ตารางอธิบายวิธีการคำนวณราคาค่าโดยสารที่ยังไม่รวมค่าธรรมเนียม

อัตราค่าโดยสาร	
ระบบค่าโดยสาร	
ระบบเที่ยว	
กรุณาเลือกข้อมูล	
ค่าโดยสาร	
รวมค่าโดยสาร	
ประเภทส่วนลด	
กรุณาเลือกข้อมูล	
ต้องจ่าย	
ผู้โดยสารต้องจ่าย	
รีเซ็ตข้อมูล	

- ตารางการคำนวณหาอัตราค่าโดยสารที่ยังไม่รวมค่าธรรมเนียมที่ได้รับค่าระยะทาง มาจากที่ผู้ใช้ได้ระบุมาในช่อง ระบบระยะทาง

๕. หน้าต่างแจกแจงราคาตัวเดือน

วง่งที่	ระยะทาง	ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3
1	100	93.20	48.80	21.50
2	100	85.30	42.00	18.00
3	100	78.50	37.50	16.00
4	445	328.86	149.52	64.52
	ชั้น 1		586	
	ชั้น 2		278	
	ชั้น 3		120	

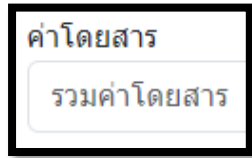
๕.๑. เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **แจกแจงราคาตัวเดือน** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยังหน้า [monthly.html](#) เพื่อแสดงหน้าต่างในการแจกแจงวิธีการคำนวณค่าโดยสารรายเดือน โดยมีปุ่มคำสั่งและวิธีการทำงานดังนี้

อัตราค่าโดยสาร
ระบบค่าโดยสาร

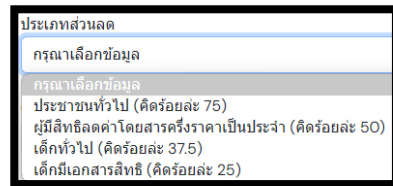
- ช่องระบุอัตราค่าโดยสาร สำหรับให้ผู้ใช้ระบุอัตราค่าโดยสารที่ต้องการ นำไปคำนวณค่าโดยสารรายเดือน โดยกำหนดให้ผู้ใช้ระบุอัตราค่าโดยสารเป็นตัวเลขเท่านั้น

ระบบเที่ยว
กรุณาเลือกข้อมูล
เที่ยวเดียว
ไป-กลับ

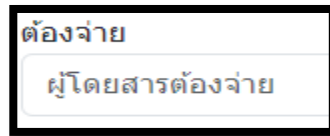
- ช่องเลือกจำนวนเที่ยวที่ต้องการจะนำไปคำนวณ โดยมี ๒ ตัวเลือก ได้แก่ เที่ยวเดียว และไป-กลับ โดยหากเลือกเที่ยวเดียวจะคิดวันเดินทาง ๒๔ วัน หากเลือกไป-กลับ จะคิดวันเดินทาง ๔๘ วัน



- ช่องสำหรับแสดงค่าโดยสารเต็มจำนวนตามจำนวนเที่ยวโดยสาร โดยการนำ อัตราค่าโดยสารคูณจำนวนวัน = ช่องรวมค่าโดยสาร โดยในช่องนี้ยังไม่รวมส่วนลดที่ผู้โดยสารจะได้รับตาม สิทธิการใช้งานตั๋วโดยสารรายเดือน



- ช่องเลือกประเภทส่วนลด สำหรับให้ผู้ใช้เลือกประเภทส่วนลดตามสิทธิของผู้ที่เดินทาง โดยในส่วนนี้จะนำอัตราค่าโดยสารที่ได้คำนวณจำนวนวันมาแล้ว มาคิด % ที่ผู้โดยสารต้องจ่ายตามประเภทส่วนลดต่างๆตามที่มีสิทธิ



- ช่องสำหรับแสดงค่าโดยสารเต็มรายเดือน หลังการนำค่าโดยสารที่ทำการคำนวณจำนวนวันแล้วนั้น จะนำส่วนดังกล่าวมาคำนวณกับส่วนลดตามสิทธิต่างๆที่มี จะได้ค่าโดยสารรายเดือนที่ผู้โดยสารต้องจ่ายแบบเบ็ดเสร็จ

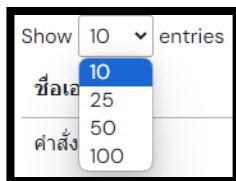


- ปุ่ม รีเซ็ตข้อมูล สำหรับรีเซ็ตล้างค่าข้อมูลในช่องต่างๆให้เป็นช่องว่าง สำหรับการที่จะเพิ่มข้อมูลใหม่อีกครั้งเพื่อคำนวณต่อ

๖. หน้าต่างเอกสารการโดยสาร

ชื่อเอกสาร	รายละเอียด	ดูเอกสาร
คำสั่งเฉพาะ	การกำหนดตัวส่งหน้า เลขทะเบียนรถตัวพิเศษ และขบวนรถด่วน	ดูเอกสาร
บันทึกข้อความ	ว่าด้วยเรื่องการยกเลิกส่งคืนตัวโดยสาร	ดูเอกสาร
บันทึกข้อความ	ว่าด้วยเรื่องตัวโดยสารรายเดือนในทางสายไทย และสายแม่กลอง	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 679	ว่าด้วยเรื่องค่าธรรมเนียมต่างๆ	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 685	ว่าด้วยเรื่องการเช่ารถ และขบวนรถ	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 689	ว่าด้วยเรื่องการคืนเงินค่าตัวและเปลี่ยนแปลงการเดินทาง	ดูเอกสาร

เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **เอกสารการโดยสาร** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยังหน้า file.php เพื่อแสดงเอกสารคำสั่งต่างๆ ที่ใช้ในการประกอบการเรียนการสอนป้องกันการสูญหายของเอกสาร และเพื่อให้สะดวกต่อการค้นหามากขึ้น โดยจะมีปุ่มคำสั่ง และวิธีการทำงานดังนี้



- ปุ่มสำหรับกำหนดการแสดงผลข้อมูล โดยจะแสดงผลในตารางตามจำนวนที่ผู้ใช้เลือก



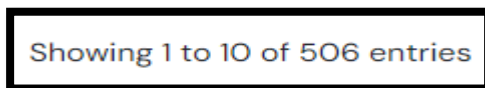
- ช่องสำหรับค้นหาข้อมูลในตารางโดยสามารถค้นหาได้จาก ชื่อเอกสาร และรายละเอียดของเอกสาร

ชื่อเอกสาร	รายละเอียด	ดูเอกสาร
คำสั่งเฉพาะ	การจำหน่ายตั๋วล่วงหน้า เฉพาะขบวนรถด่วนพิเศษ และขบวนรถด่วน	ดูเอกสาร
บันทึกข้อความ	ว่าด้วยเรื่องการยกเลิกสินค้าโดยสาร	ดูเอกสาร
บันทึกข้อความ	ว่าด้วยเรื่องตั๋วโดยสารรายเดือนในทางสายใหญ่ และสายแม่กลอง	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 679	ว่าด้วยเรื่องค่าธรรมเนียมต่างๆ	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 685	ว่าด้วยเรื่องการเช่ารถ และขบวนรถ	ดูเอกสาร
ใบแทรกที่ 689	ว่าด้วยเรื่องการเงินค่าตั๋วและเปลี่ยนแปลงการเดินทาง	ดูเอกสาร

- ส่วนนี้จะแสดงข้อมูลตามที่ใช้เลือกโดยจะมีข้อมูล ชื่อเอกสาร,รายละเอียดเอกสาร



- ปุ่ม ดูเอกสาร สำหรับการดูเอกสารฉบับนั้น ๆ ที่ผู้ใช้ต้องการเปิดดู



- แถบแสดงข้อมูลที่ปรากฏอยู่ในหน้าปัจจุบัน และแสดงจำนวนข้อมูลในตารางทั้งหมด



- แถบเลื่อนหน้าในการแสดงข้อมูลใน ตารางกตเลขถัดไปเมื่อต้องการดูข้อมูล ในตารางหน้าถัดไป

๗. หน้าต่าง E-Book ขดร.๒๕๔๙



เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า บริการอื่นๆ และเลือกรายการย่อยที่คำว่า E-Book ขดร.๒๕๔๙ เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยังหน้า ebook.html เพื่อแสดงหนังสือระเบียบการเดินรถในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับให้ผู้ใช้งานสามารถนำไปใช้ในการเรียนการสอน และยังทำให้ง่ายต่อการสะดวกพกพา โดยจะมีปุ่มคำสั่ง และวิธีการทำงานดังนี้



- ปุ่ม เปิดหน้าถัดไป/ย้อนกลับไปหน้าก่อนหน้า



- ปุ่ม ดาวโหลด สำหรับการดาวโหลดหนังสืออิเล็กทรอนิกส์เก็บไว้ในอุปกรณ์



- ปุ่ม ย่อ/ขยาย สำหรับการย่อ หรือขยายขนาดหนังสือ



- ปุ่ม เปิด/ปิด โหมดเต็มหน้าจอ สำหรับการเปิดดูแบบเต็มหน้าจอ



- ปุ่ม ค้นหา สำหรับการค้นหาในหนังสือ เพื่อให้สะดวกต่อการค้นหา



- ปุ่ม เปิด/ปิด เสียง สำหรับการเปิด/ปิด เสียงเอฟเฟกการเปิดหน้าถัดไป

๘. หน้าต่างแผนที่เส้นทางรถไฟ

เส้นทางรถไฟของประเทศไทย	
เส้นทาง	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายเหนือ	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายใต้	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายตะวันออก	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายเชียงราย เชียงของ (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	ดาวโหลด

เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า บริการอื่นๆ และเลือกรายการย่อยที่คำว่า แผนที่ เส้นทางรถไฟ เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยังหน้า railwaymap.html เพื่อแสดงตารางรูปภาพเส้นทางรถไฟในแต่ละเส้นทาง และเส้นทางรถไฟภาพรวมทั้งหมด โดยจะมีปุ่มคำสั่ง และวิธีการทำงานดังนี้

เส้นทาง	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายเหนือ	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายใต้	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายตะวันออก	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายเขียวราย เชิงของ (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟสายแม่กลอง	ดาวโหลด
เส้นทางรถไฟทั้งหมด	ดาวโหลด

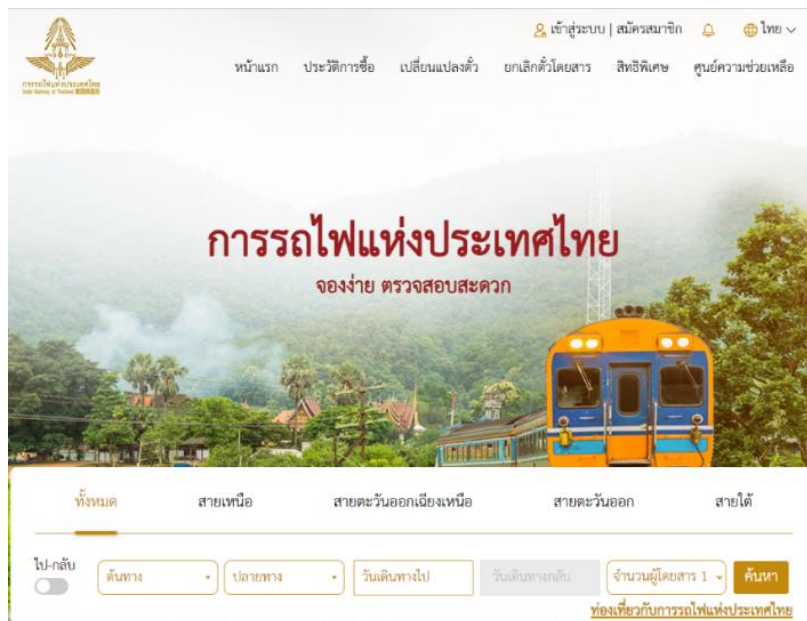
Credit: การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ส่วนนี้จะแสดงข้อมูลเส้นทางรถไฟแยกในแต่ละสาย และภาพรวมทั้งหมด



- ปุ่ม ดาวโหลด สำหรับการดาวโหลด และเปิดดูแผนที่นั้นๆตามที่ผู้ใช้งานเลือก

๙. หน้าต่างจองตั๋วรถไฟ D-Ticket



เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **จองตั๋วรถไฟ D-Ticket** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไประบบการจองตั๋วของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถใช้เป็นแหล่งอ้างอิงกรณีต้องการจะตรวจสอบผลลัพธ์ว่าถูกต้องหรือไม่

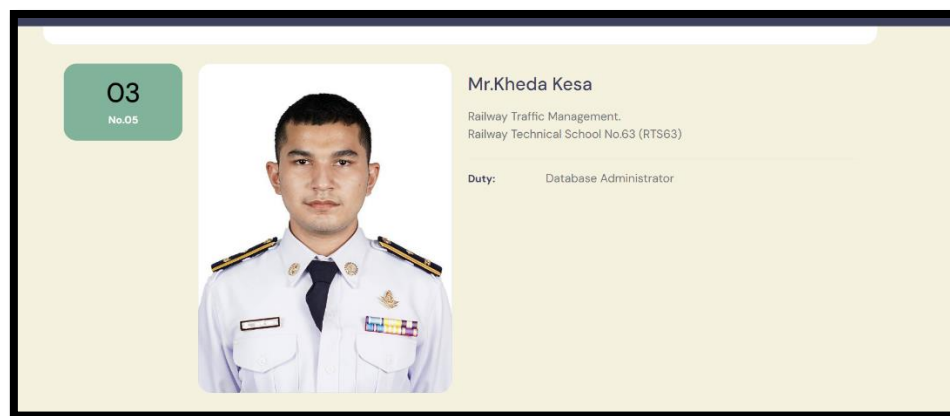
๑๐. หน้าต่างระบบติดตามขบวนรถ (Train Tracking System)



ส่วนพิเศษ	สถานีต้นทาง	สถานีปลายทาง	ถึง	ออก	ตู้ขบวน (ขบวน)	เส้นทาง	เพิ่มเติม
22	อุบลราชธานี	ปากช่อง	19:55	19:56	8	สีส้ม	เพิ่มเติม
38	สุโขทัย-ลก	บ้านนาหลวง	ผ่าน	19:55	5	ได้	เพิ่มเติม
46	ปางดงเบขาร์	บ้านนาหลวง	ผ่าน	19:55	5	ได้	เพิ่มเติม
341	กรุงเทพ (หัวลำโพง)	ชุมทางแก่งคอย	19:54	19:55	0	ขบวนเมือง	เพิ่มเติม
10	เชียงใหม่	ปางม่วง	ผ่าน	19:53	2	ขบวน	เพิ่มเติม

เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **ระบบติดตามขบวนรถ** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไประบบการติดตามขบวนรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบสถานะขบวนรถในแต่ละเส้นทางได้

๑๑. หน้าต่างแสดงผู้พัฒนาเว็บไซต์

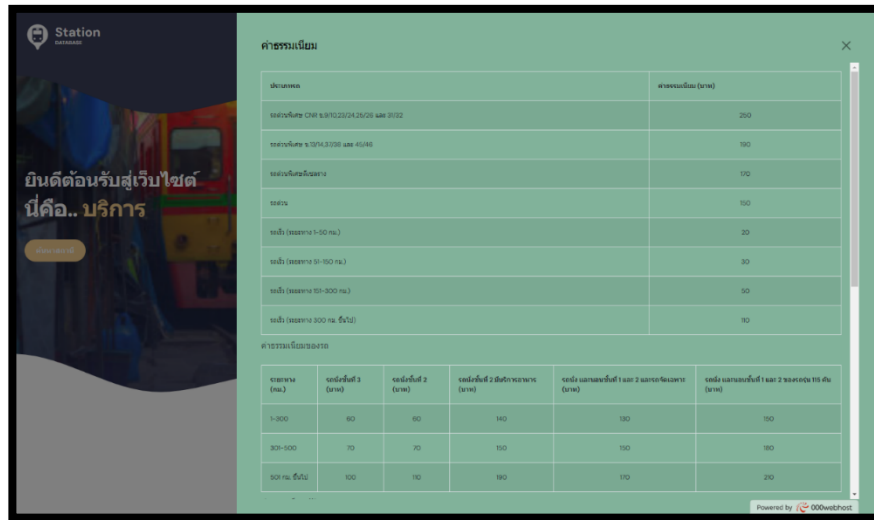


เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **ผู้พัฒนาเว็บไซต์** เว็บไซต์จะเชื่อมโยงไปยัง `member.html` เพื่อแสดงรายชื่อผู้พัฒนาเว็บไซต์ให้ผู้ใช้งานทราบ

๑๒. คู่มือการใช้งาน

เมื่อผู้ใช้งานเลือกแถบเครื่องมือที่แสดงคำว่า **บริการอื่นๆ** และเลือกรายการย่อยคำว่า **คู่มือการใช้งาน** เว็บไซต์จะแสดงคู่มือการใช้งานเว็บไซต์ให้ผู้ใช้งานได้ศึกษาการใช้งาน

๑๓. แถบแสดงค่าธรรมเนียม



The screenshot shows a website interface for 'Station' with a dark theme. On the left, there is a banner with the text 'ยินดีต้อนรับสู่เว็บไซต์นี้คือ.. บริการ' and a 'ดูรายละเอียด' button. On the right, a modal window titled 'ค่าธรรมเนียม' (Fees) is displayed. It contains a table with two main sections: a list of services and their fees, and a summary table for different user categories.

ประเภทของ	ค่าธรรมเนียม (บาท)
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 200 บาท + ค่าจองบัตร 20 บาท)	200
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 100 บาท + ค่าจองบัตร 10 บาท)	100
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 50 บาท + ค่าจองบัตร 5 บาท)	50
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 20 บาท + ค่าจองบัตร 2 บาท)	20
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 10 บาท + ค่าจองบัตร 1 บาท)	10
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 5 บาท + ค่าจองบัตร 0.5 บาท)	5
จองบัตรโดยสาร (ค่าบัตรโดยสาร 2 บาท + ค่าจองบัตร 0.2 บาท)	2

ประเภท	ค่าธรรมเนียม 1 (บาท)	ค่าธรรมเนียม 2 (บาท)	ค่าธรรมเนียม 3 (บาท)	ค่าธรรมเนียม 4 (บาท)	ค่าธรรมเนียม 5 (บาท)
1-300	60	60	160	180	180
300-500	70	70	160	180	180
500 บาท ขึ้นไป	100	100	160	170	210



เมื่อผู้ใช้งานเลือกปุ่ม ด้านขวาสุดของเว็บไซต์ในทุกๆหน้าต่าง เว็บไซต์ จะแสดงแถบค่าธรรมเนียมเพื่อให้ผู้ใช้สามารถศึกษา หรือดูค่าธรรมเนียมในการคิดคำนวณได้สะดวกมากยิ่งขึ้น